**Vzpomínka na Ferrari Racing Days slovem i obrazem***Z připravované rubriky „Po startu i za cílem Martina Straky“*  
Po nedávném ohlédnutí za Epilogem se podíváme zpět i tentokrát. Na řadě je akce, která patří k těm výjimečným. Brněnský zářijový víkend Ferrari Racing Days byl zábavný, vzrušující, plný podmanivé historie i poutavé současnosti italské značky.  
Automobilky, kterou zná každý.  
Na tribunách a stráních se bavilo více než 50 000 diváků a to pro zranění nepřijela hlavní star Felipe Massa. Zastoupil jej týmový kolega a zároveň vítěz 24h Le Mans Marc Gené. Byl to náhradník jaksepatří.  
Španěl nadšeným fandům mimo jiné předvedl pár ostrých kol, při nichž překonal neoficiální rekord Masarykova okruhu a svou závodnickou estrádu zakončil parádními čamburínami mezi hlavní tribunou a depem.  
K tomu úspěšné česko-slovenské nasazení týmu Menx ve Ferrari Challenge, famózní „sportscars“ různých Ferrariho dekád a samozřejmě naklonovaný Michael Schumacher, čili spousta vozů F1, v nichž německá legenda bojovala.  
Zkrátka radost pohledět.  
  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  *Projížďka s pilotem Ferrari aneb Jiskra v Geného oku****Bylo to překvapení z kategorie nejmilejších. „Martine, připrav se, pojedeš s Marcem ve Ferrari California,“ oznámil mi Jiří Rozkošný ze Scuderie Praha. Předem jsme byli domluveni jen na fotografické spolupráci pro brněnské Ferrari Racing Days, takže s takovou lahůdkou jsem nepočítal.  
Jen co jsem poskládal své dva metry vedle španělského pilota a podali jsme si ruce, už mě tlačila síla maranellských koní do sedačky. Pršelo a Marc Gené si začal hrát.  
Masarykův okruh je známý svými plynulými, dlouhými zatáčkami a jezdec týmu Ferrari si je očividně oblíbil. „Teď vypnu kontrolu trakce,“ řekl jen. A odteď kloužeme vlastně pořád.  
Když chce Marc vědět, co dělám a slyší, že také komentuji Le Mans Series a 24h Le Mans v televizi, v očích se mu zajiskří. Kromě okamžité diskuse na téma finále LMS v Silverstone to znamená ještě něco – ze smyků se stávají XXL smyky. S koly naštorc projíždíme celé zatáčky…  
 „Nevadí?“, zeptá se Marc. „Naopak. Přidej!“ odpovím a je mi moc dobře.*   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
Podle „protokolu“ Ferrari se tato akce může vrátit zpátky nejdříve za tři roky. Tak se budu těšit, že se tak stane. Myslím, že nejsem sám.  
A co vy, jak se vám Brno načerveno líbilo? Máte-li chuť, rád si v diskusi přečtu vaše postřehy, vzpomínky.  
  
Jdu si pustit Sto zvířat a jejich Postelový scény a zase někdy příště,  
*Váš Martin Straka, Týdeník Sedmička*